

CIAM AEROMODELLING SCHOLARSHIP

2010

In der Klasse F3C – SPORT gestartet

5.- 6.6.2010	1. Herz-Mostviertel Cup 2010	in Weistrach
	3. Platz	
19.- 20.6.2010	11. Steyrtalpokal 2010	in Steinbach / Steyr
	3. Platz	
4.- 5.9.2010	1. Slovenia Cerina Moonlight Cup 2010	in Kranj / Slowenien
	3. Platz	

2011

In der Klasse F3C – FAI gestartet

14.- 15.5.2011	<u>2. Herz-Mostviertel Cup 2011</u>	in Weistrach
	8. Platz <i>Allgemein</i>	
	4. Platz <i>von den österr.Piloten</i>	
27.- 29.5.2011	<u>„HELIMASTER CARINTHIA INTERNATIONAL“</u>	in Thon /Kärnten
	11. Platz <i>INTERNATIONAL</i>	
4.- 5.6.2011	<u>„ÖSTERREICHISCHE STAATMEISTERSCHAFT“</u>	in Steinbach / Steyr
	4. Platz und somit <u>„JUGEND-STAATSMEISTER“</u>	
17.- 18.9.2011	<u>2. F3C Moonlight Cup Slovenia Open 2011</u>	in Zirovnica / Slowenien
	13. Platz	

**= Qualifikation für die EUROPAMEISTERSCHAFT
2012 in Ballenstedt / Deutschland**

2012

In der Klasse F3C – FAI gestartet

9.- 10.6.2012	<u>3. Herz-Mostviertel Cup 2012</u>	in Weistrach
	7. Platz <i>Allgemein</i>	
	2. Platz <i>von den österr.Piloten</i>	
16.- 17.6.2012	<u>13. Steyrtalpokal 2012</u>	in Steinbach / Steyr
	4. Platz	
14.- 15.7.2012	<u>3. Innviertler Helipokal 2012</u>	in Neukirchen / Braunau
	2. Platz	

Diese 3 Bewerbe sind die Austragungen des

„AUSTRIA HELIMASTER`S 2012“

Gesamtwertung: **2. Platz**

15.- 16.9.2012 3. F3C Moonlight Cup Slovenia Open 2012 in Zirovnica / Slowenien
8. Platz

28.7.- 4.8.2012 EUROPAMEISTERSCHAFT 2012 in Ballenstedt / Deutschland
18. Platz in der Gesamtwertung (Von 49 Piloten)
3. Platz in der Jugendwertung (von 5 Piloten)
4. Platz in der Mannschaftswertung

**= Qualifikation für die WELTMEISTERSCHAFT
2013 in Polen**

Nationale Modellflugprüfung d. ÖAcC-Leistungsabzeichen:

A, B, C, Silber C, Gold C ist in Arbeit

Mein Name ist Thomas Pettenbacher, ich bin 13 Jahre alt und komme aus Altenau.

Ich habe vor 6 Jahren (als mein Vater einen Flugsimulator kaufte, der selbst noch beim Anfangen war) begonnen am Simulator zu spielen.

Nach einem Jahr sah mein Vater, der jetzt selbst eine eigene Flugschule betreibt, dass ich mit dem Hubschrauber schon ganz gut fliegen konnte und ließ es mich in der Realität (mit einem HIROBO Shuttle) versuchen (damals noch ohne Lehrer-Schüler-Funktion).

Somit begann ich mit Modellhubschraubern zu fliegen. Wir ersteigerten im e-Bay einen HIROBO Seado, mit dem ich es 2 Jahre lang, beim MFG Altenau, im Fliegen lernte, bis ich schon ein paar Kurvflüge machen konnte.

2010 nahm ich dann an meinen ersten F3C-Sport Wettbewerben, wie in Weistracht/Niederösterreich beim 1. "Herz Mostviertel-Cup", in Steinbach an der Steyr beim 11. "Steirtalpokal" und in Kranj/Slowenien beim 1. "Slovenia Cirina Moonlight Cup", teil, und wurde bei allen drei Wettbewerben 3.).

Im Winter rief mich Johann Egger, der Teammanager des F3C-Team's Österreich, an, weil sie einen Jugendlichen für die WM 2011 in Italien bräuchten.

Somit flog ich in der nächsten Saison F3C-FAI.

Aber es stellte sich heraus, dass ich nicht bei der WM fliegen dürfe, da ich mich noch nicht qualifiziert habe.

Aber ich bin trotzdem weitergefliegen, weil ich mich wegen meiner souveränen Platzierungen für die EM 2012 in Deutschland qualifiziert habe.

Dort wurde ich 18. von 49 Piloten und 3. beiden Jugendlichen von 5 Piloten.

Mein Ziel ist es irgendwann Europameister in der Jugend und vielleicht auch bei den "Großen" zu werden.

Sch werde im Jahr 2013 die HTL für Maschinenbau bzw. Metalltechnik in Hallen machen um nachher den Beruf "Konstrukteur" zu erlernen und könnte mir gut vorstellen ihn mein Leben lang zu machen.

Thomas Reffenhaden

My name is Thomas Rettenbacher, I am thirteen years old and I live in Abtenau, Austria.

Six years ago I started to play on the simulator (my father then bought a flight simulator for his training).

After a year, my father who runs his own flight school noticed, that I could fly very well with the helicopter and let me try in reality (with a HIROBO shuttle) – then without teacher-pupil-function.

Thus I began to fly model helicopters. We auctioned a HIROBO-Sceadu in e-Bay, which I learned to fly for two years in the open air (at the flying club Abtenau), until I was able to fly quite a few aerobatic figures.

2010 I took place in my first F3C sports competitions, such as the 1. Herz Mostviertel-Cup (Weistrach/Niederösterreich), the 11. Steyrtalpokal (Steinbach/Steyr) and the 1. Slovenia Cerina Moonlight-Cup (Kranj/Slovenia) and was third in all three competitions.

In winter 2010, Johann Egger – the team manager of the F3C-Team for Austria, called me and told me, that the team needed a juvenile for the World Championships 2011 in Italy.

So in the next season I flew F3C-FAI. But it turned out that I was not allowed to fly at the World Championships, because I would not have qualified yet.

But I continued flying anyway and qualified for my sovereign placements for the European Championships 2012 in Germany.

There I placed myself on the 18th rank of 49 pilots and among the juveniles the 3rd rank of 5 pilots.

My aim is to become European Champion in the junior class and perhaps later in the senior class, too. In 2013, I shall visit the Polytechnic Institute for metal and engineering to become a designer. I could imagine carrying out this profession for a life time.

Sincerely yours,

Thomas Rettenbacher